



ELECTROFILM  
ESPAÑOLA

INDUSTRIE NAVALE  
NAVAL INDUSTRY  
INDUSTRIA NAVAL



Tu lubricante de precisión

Votre partenaire  
lubrification industrielle

Solutions  
to your lubrication



**elesa**  
[www.eesalubricantes.com](http://www.eesalubricantes.com)  
902 123 453

## CÂBLES

### NOTRE SOLUTION

**GRAISSE CHAIN 038 FLUID** Graisse synthétique sans point de goutte à forte teneur en graphite et en bisulfure de molybdène. Contient des agents porteurs. Excellent comportement dans les environnements poussiéreux, ainsi qu'en présence d'eau salée et d'acides. Haute adhésivité. Ouvre les engrenages, les câbles, les chaînes et les guides avec des mouvements lents sous de lourdes charges.

**GRAISSE LUBE WIRE 038** Excellente graisse lubrifiante à HAUTE HESTIVITÉ et caractéristiques extrêmes de pression renforcées, résistante à l'eau et à haute protection contre la rouille. Pas d'affaissement ni d'agglomération au niveau des poulies. Elle est propre, assure une lubrification efficace avec un aspect propre et soigné des mécanismes. Recommandée pour les engrenages ouverts, soumis aux conditions de travail les plus sévères dans les équipements de cimenterie et de carrière, les travaux publics, les machines navales et les ports. Réduit les coûts de câble, de poulie et de main-d'œuvre.

### CONFORME AUX NORMES

- DIN 51825 OGX2N - 10

- DIN 51825 OGX1K - 20
- C.S. = 400 kg

## ARTICULATIONS, BOULONS ET ROULEMENTS

### NOTRE SOLUTION

**GRAISSE MOLYT-EP** Graisse aux excellentes caractéristiques de lubrification et d'extrême pression. Applicable dans les roulements et paliers soumis à de fortes charges continues, à des chocs et à des vibrations. charges continues, chocs et vibrations. Additif au bisulfure de molybdène.

### CONFORME AUX NORMES

- DIN 51825 KPFX2N - 20
- C.S. > 620 kg
- F.V. 500.000

# INDUSTRIE NAVALE



**GRAISSE SUPERLIT-EP** Graisse extrême haute pression, assure une excellente protection des mécanismes. Applicable dans les roulements et paliers soumis à des charges continues élevées, des chocs et des vibrations.

- DIN 51825 KPX2N - 20
- C.S. = 400 kg
- F.V. 500.000

## ÉLÉMENTS TÉLESCOPIQUES

### NOTRE SOLUTION

**GRAISSE WIRE 038** Excellente graisse lubrifiante à HAUTE ADHÉSIBILITÉ et caractéristiques renforcées d'extrême pression, résistante à l'eau et antirouille. Glissières de grues télescopiques avec de longues courses et de lourdes charges. Recommandée pour les engrenages ouverts, soumis aux conditions de travail les plus sévères. Contient du bisulfure de molybdène.

**GRAISSE LUBE WATER** Graisse lubrifiante spécialement formulée pour agir sur tous les types de mécanismes en présence d'eau, lavés ou refroidis à l'eau, en maintenant leur stabilité et leur consistance à tout moment. Propriétés E.P. (extrême pression) et anti-usure. Lubrifie et protège les mécanismes, les roulements sphériques, les paliers, les glissières et les guides de glissement soumis à de lourdes charges continues et à des chocs.

### CONFORME AUX NORMES

- DIN 51825 OGXK - 10
- C.S. = 500 kg

- MIL-G-24139
- OTAN G-450
- DEF-STAN 91-28/1
- DIN 51825-KP2N-30
- ISO LXBDIB2

## RÉDUCTEURS PONTS ROULANTS

### NOTRE SOLUTION

**GRAISSE LITHIUM AGRO EP FILM** Graisse lubrifiante au lithium extrême pression. Particulièrement adaptée aux points soumis à des chocs importants et à des mouvements de glissement chargés. Très grande résistance au lavage à l'eau et forte adhérence : excellent effet d'étanchéité et de protection contre la rouille. Capacité de charge très élevée et grande stabilité au cisaillement. Idéale pour les mécanismes fonctionnant à vitesse lente ou moyenne.

### CONFORME AUX NORMES

- DIN 51825 KX2N-20
- C.S. = 400 kg
- FV. 300.000

## CHAÎNES ET ENGRENAGES OUVERTS

### NOTRE SOLUTION

**GRAISSE CHAIN 038** Graisse synthétique hautement adhésive, résistante à l'eau chaude, aux acides et aux bases. Contient du graphite et du bisulfure de molybdène. Exempte d'asphalte et de métaux lourds. Très bon pouvoir lubrifiant et capacité de charge. Repousse la poussière. Ouvre les engrenages, les câbles, les chaînes et les guides avec des mouvements lents sous de lourdes charges.

### CONFORME AUX NORMES

- DIN 51825 OGX2N-10

## ACCOUPEMENTS À DENTURE BOMBÉE

### NOTRE SOLUTION

**GRAISSE WIRE 038** Excellente graisse lubrifiante à HAUTE ADHÉSIBILITÉ et caractéristiques extrêmes de pression renforcées, résistante à l'eau et antirouille. Recommandée pour les engrenages ouverts, soumis aux conditions de travail les plus sévères. Contient du bisulfure de molybdène.

### CONFORME AUX NORMES

- DIN 51825 OGX1K-10
- C.S. = 500 kg



**GRAISSE LUBE WIRE 038** Excellente graisse lubrifiante à HAUTE HAUTE PERFORMANCE et caractéristiques extrême-pression renforcées, résistante à l'eau et haute protection antirouille. Protection maximale contre l'usure, la corrosion et la rouille. Propre, elle assure une lubrification efficace avec un aspect propre et soigné des mécanismes. Ne contient pas de lubrifiants solides. Recommandée pour les engrenages ouverts, soumis aux conditions de travail les plus sévères dans les équipements de cimenterie et de carrière, les travaux publics, les machines navales et dans les ports.

- DIN 51825 OGX1K - 20
- C.S. = 400 kg

## ACCOUPEMENTS À BARILLET

### NOTRE SOLUTION

**GRAISSE LITHIUM AGRO EP FILM** Graisse lubrifiante au lithium extrême pression, particulièrement adaptée aux zones soumises à des chocs importants et à des mouvements de glissement lourds. Très grande résistance au lavage à l'eau et forte adhérence : excellent effet d'étanchéité et de protection contre la rouille. Capacité de charge très élevée et grande stabilité au cisaillement. Idéale pour les mécanismes fonctionnant à vitesse lente ou moyenne.

### CONFORME AUX NORMES

- DIN 51825 KPFX2N-20
- C.S. = 400 kg
- F.V. 300.000

## RÉDUCTEURS

### NOTRE SOLUTION

**GEAR IND 46 EP PLUS** Huile extrême pression (E.P.) convenant aux transmissions mécaniques par engrenages. offre une très bonne résistance aux charges de chocs, comme celles rencontrées dans tous les types d'engrenages. très bonne résistance à l'oxydation, la corrosion et antimousse.

-S Elle est identique à la EM-21 avec en plus l'effet anti-stick-slip et une très haute adhérence.

**GEAR IND 68 EP** Capacité à résister à des chocs importants, tels que ceux que l'on trouve dans les engrenages cylindriques, coniques et hélicoïdaux. Capacité à fournir un faible coefficient de frottement.

**GEAR AUTO PREMIUM PAO 75W110 API GL4** Nouvelle génération d'huile 100% synthétique, excellente lubrification dans des conditions sévères de températures extrêmes et de charges élevées.

### CONFORME AUX NORMES

- U.S. Steel 224
- AGMA 9005.D94
- ISO 6743-Part. 6.
- DIN 51.517 Part. 3
- David Brown S1.53.101
- ISO 3448 Y DIN 51519
- ISO-L-CKC (46 a 680)
- ISO 6743-Part. 6
- U.S. Steel 224
- AGMA 9005.E02.
- U.S. Steel 224
- AGMA 9005.D94
- DIN 51.517 Part 3
- David Brown S1.53.101

## INDUSTRIE NAVALE



## GROUPES HYDRAULIQUES

### NOTRE SOLUTION

**HUILE BULL / HUILE BULL HM** Développée pour être utilisée dans les systèmes hydrauliques et les circuits avec systèmes hydrostatiques. Haute protection contre l'usure. Son point de congélation bas permet de travailler facilement en hiver. Excellente filtrabilité. Bon comportement dans les électrovannes.

**HUILE BULL HM** Huiles minérales paraffiniques hautement raffinées avec un pourcentage élevé d'additifs antioxydants, anti-usure, antirouille et anti-mousse.

**HUILE BULL HPLM / HM** Systèmes hydrauliques, lubrification générale et lubrification des fuites.

### CONFORME AUX NORMES

- AFNOR NFE 48603-HR
- DIN 51524 Part. 2 et 3 (HLP et HVLP)
- CINCINATY MILACRON P-68, 69, 70
- DENISON HF-2 et HF-0
- VICKERS M-2950-S/I-286-S

## MOTEURS

### NOTRE SOLUTION

**CLASSIC 15W40 E7 SHPD** Moteurs diesel et essence, multigrade. Spécialement conçue pour la lubrification des moteurs diesel atmosphériques et turbocompressés à haut régime, à usage intensif et à longue course.

### CONFORME AUX NORMES

- API-CG4/CF/SJ
- ACEA A3/B3/B4/E3
- MB-228.2/3
- VOLVO-VDS
- MAN-M3275
- MACK-EO-L

<p><b>CLASSIC 10W40 E7 SHPD</b> Huile moteur de dernière génération. Particulièrement recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps normalement aspirés ou turbocompressés et pour les longues périodes de vidange, conformément aux recommandations du fabricant du moteur. Convient aux moteurs Euro-4 ainsi qu'aux moteurs Euro-2 et Euro-3. Protection accrue de l'environnement grâce à l'économie des vidanges et à la faible volatilité de l'huile, qui contribue à réduire la production de fumée. Permet d'économiser jusqu'à 2 % de la consommation de carburant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API CI-4/CH-4/CG4/CF-4/CF/SL</li> <li>• ACEA E7-04/E5-02/E3-96#4/A3-02/B3-98#2/B4-02 • GLOBAL DHD-1</li> <li>• MB 228.3 • VW 501/5</li> <li>• MAN M3275 • VOLVO VDS-2, VDS-3</li> <li>• MACK EO-M, EO-M plus</li> <li>• CUMMINS 20071/76/ 78; 20072/77</li> <li>• MTU Type2 • ALLISON C4</li> </ul>
<p><b>HI TECH 10W40 E7 UHPD</b> Pour les moteurs diesel avec suralimentation, et en particulier pour les véhicules lourds fonctionnant dans des conditions sévères sous des charges élevées et/ou avec de longues périodes entre les vidanges et avec de faibles émissions. Recommandé pour les moteurs EURO III et EURO IV non équipés de DPF. Convient aux véhicules répondant aux normes d'émission EURO IV (utilisant des systèmes SCR avec EcoBlue et EPA 200). Peut également être utilisée dans les compresseurs à piston et les petits moteurs à essence. Permet de réduire l'usure lors des périodes critiques de démarrage, lorsque le moteur fonctionne encore à basse température.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API CI-4 ACEA E7- 08</li> <li>• MB 228.3 MAN 3275</li> <li>• VOLVO VDS - 3 RENAULT VI RLD-2</li> <li>• MTU Type 2 MACK EO - M PLUS</li> <li>• CAT ECF -1- a</li> </ul>

## TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

NOTRE SOLUTION	CONFORME AUX NORMES
<p><b>HUILE FULL ATF</b> Fluide de transmission automatique (ISO VG46) pour les services très sévères. Convertisseurs de couple, transmissions automatiques, direction assistée, direction assistée</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GM DEXRON II D • CARTER/PILLARTO - 2</li> <li>• MERCEDES BENZ 236.7 • ZF TE - ML - 09, 11, 14</li> </ul>
<p><b>HUILE FULL TO-4</b> Servotransmissions, différentiels, convertisseurs de couple, freins immergés, boîtes de vitesses, embrayages, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU KES07.868.1 • ALLISON C4 (off road)</li> </ul>

# INDUSTRIE NAVALE



## PONTS ARRIÈRES ET DIFFÉRENTIELS

NOTRE SOLUTION	CONFORME AUX NORMES
<p><b>ENGRAUTO 80W90, 85W90, 85W140, 90W140</b> Lubrification des engrenages dans les boîtes de vitesses et les différentiels de dernière génération. Convient aux engrenages cylindriques, coniques, hélicoïdaux, à vis sans fin et hypoides.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL5</li> </ul>

## SYSTÈMES DE FREINS HUMIDES, HYDRAULIQUE ET ENGRENAGES

NOTRE SOLUTION	CONFORME AUX NORMES
<p><b>AGRO UTTO 10W30</b> Huile multigrade pour les transmissions, les systèmes hydrauliques, les freins immergés et les équipements industriels.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZF TE ML 03E/05E</li> <li>• JOHN DEERE JDM 20 C/D</li> </ul>
<p><b>AGRO STOW 15W40</b> Huile multigrade pour transmissions, systèmes hydrauliques, freins immergés et moteurs.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ZF TE ML 03E/05E</li> <li>• JOHN DEERE J27</li> </ul>



### NOTRE SOLUTION

**elesa® GRAISSE ARIS TF** Graisse Téflon Extrême Pression pour la lubrification des systèmes soumis à des chocs. Le téflon assure la protection de la machine même en cas de manque de lubrification. Roulements, roulements à billes, rotules, articulations, câbles et chaînes, engrenages ouverts, arbres cannelés, croisillons, joints universels, rouleaux longs et fortement sollicités, etc. Température de travail -20 à 145 °C. (520c.c.).

**elesa® CHAIN 028** Graisse très fluide avec des additifs antirouille, anti-usure, EP, abaisseur de point de congélation et un pourcentage élevé de bisulfure de molybdène. Pour utilisation sur les CABLES, CHAÎNES et roulements de petite et grande taille soumis à des charges élevées, par exemple les chaînes d'entraînement des grues à portique. Pénétration élevée, idéale pour les points d'accès difficiles. Température d'utilisation -30 à 90°C. (520 c.c.).

**elesa® GRAISSE CHAIN 038** GRAISSE SYNTHÉTIQUE HAUTEMENT ADHÉSIVE ET RÉSISTANTE AU LAVAGE PAR L'EAU CHAUDE, aux acides et aux bases. Contient du graphite et du bisulfure de molybdène. Ne contient pas d'asphalte ni de métaux lourds. Très bon pouvoir lubrifiant et capacité de charge. Câbles et chaînes, engrenages ouverts et guides lents sous fortes charges. Repousse la poussière. Température de travail - 30 à 150 °C. (520 c.c.).

**elesa® GRAISSE ALBA (AER)** Graisse fluide pour CABLES ET CHAÎNES pour températures EXTRÊMES, avec Téflon. Ne tache pas et ne s'affaisse pas. Conforme aux normes américaines USDA-H1 et FDA-21 CFR.178.3570. qui réglementent les caractéristiques des lubrifiants en contact accidentel avec les aliments. Idéale pour les machines de transfert d'aliments telles que les céréales. Température d'utilisation -50 à 250°C (520 c.c.).

**elesa® CLEAN K1 K3** Nettoyant dégraissant à haut pouvoir solvant et point d'éclair élevé, diélectrique. Recommandé pour le dégraissage et le nettoyage des machines, panneaux électriques et pièces diverses. Compatible avec la plupart des matériaux polymères (vérifier les résultats au contact des plastiques) (520 c.c.).

## INDUSTRIE NAVALE



**elesa® LUBE H1** Fluide synthétique anti-adhérent siliconé, transparent et incolore. Grande stabilité thermique et combustibilité très difficile. Très bonnes propriétés diélectriques. Faible tension superficielle. Excellente résistance à l'oxydation et aux environnements agressifs. Point de congélation bas. Résistant au cisaillement. Insoluble dans l'eau, les alcools et la plupart des matières organiques. Isolant dans les contacts électriques. Conforme aux normes FDA 21CFR 178.35 70 et NSF H-1 réglementant les caractéristiques des lubrifiants ayant un contact accidentel avec les aliments. Température d'utilisation -55 à 230°C. (650 c.c.).

**elesa® PROTECT METAL PLUS** Protection antirouille et déblocage Huile lubrifiante anti-mouillante avec d'excellents résultats dans les chambres salines et humides. Antioxydante. Haute pénétrabilité, EXCELLENT DÉBLOCAGE, indispensable dans les milieux corrosifs tels que l'industrie navale et saline. Protège les pièces finies et les matrices. Diélectrique, température d'utilisation -50 à 50°C. Répond aux normes américaines USDA-H2 et MIL-L-63460-D, Apand 3, NATO Code S-758 (520 c.c. et 210 c.c.).

**elesa® AFLOJATODO SUPERSTAR 10** Excellent fluide de démoulage, anti-corrosion et lubrifiant à film humide avec un très faible niveau de résidus. Pour une lubrification supplémentaire et une protection contre la corrosion, nous recommandons elesa® NR (520 c.c.).

**elesa® PÂTE CUIVRE HEAVY** Pâte d'assemblage et anti-fissuration en CUIVRE synthétique, empêche la corrosion des raccords filetés, goujons, broches... Protection des contacts électriques, évitant la formation d'arcs électriques même en haute tension. Température de travail -30 à 1100°C. (520 c.c.).

**elеса® PÂTE ALUMINIUM** Pâte d'ALUMINIUM avec deux fonctions principales :

1. anti-fissuration dans l'assemblage des raccords filetés, par exemple les tuyaux de forage des fondations ; 2. pâte pour les contacts électriques, les protégeant de la rouille et des arcs électriques, prolongeant ainsi la durée de vie des contacts. Température de travail -20 à 700°C. (520 c.c.).

## QUALITÉ ET PERFORMANCE + RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Des matières premières de haute qualité et des formulations équilibrées permettent d'obtenir des produits de haute qualité, une grande fiabilité et des performances améliorées. Les aérosols elesa® sont exempts d'agents propulseurs susceptibles d'endommager la couche d'ozone. Ils ne contiennent pas de gaz chlorés.

## SYSTÈMES DE REFROIDISSEMENT

### NOTRE SOLUTION

**PURE ANTIFREEZE** Il est conçu pour une performance parfaite aussi bien en été qu'en hiver, en pouvant choisir le degré de dilution en fonction de la température à laquelle l'équipement va travailler. Sa formulation est exempte de nitrites, de nitrates et de silicates.

**ANTIFREEZE ORGANIQUE 30% & 50%** Produits pour utilisation directe

### CONFORME AUX NORMES

- MB-BL 1-1
- FORD GLASSWARE TEST

## PRODUITS DE MAINTENANCE

### NOTRE SOLUTION

**CONTACT CLEANER** Dégraissant diélectrique à point d'éclair élevé, idéal pour le nettoyage des machines, des pièces de processus, des surfaces métalliques avant peinture, phosphatation. Très efficace pour le nettoyage des panneaux électriques, des circuits, des relais, des contacts électriques et des moteurs.

**PROTECT METAL PLUS** Lubrifiant anti-corrosif et anti-adhérent au film humide. Déplaceur d'humidité. Protège les matrices et les pièces finies, les machines, les équipements électriques, etc. Réussit le test de corrosion en chambre saline.

**CLEAN BIO A4 A8** Dégraissant universel aqueux et alcalin à haut pouvoir mouillant. Conçu pour le nettoyage industriel des surfaces métalliques en dégraissage avant peinture ou traitement de passivation. N'attaque pas les caoutchoucs et les plastiques.

**elеса® CLEAN A3 OXIDE** Désoxydant et passivant temporaire de la tôle avant les processus de protection des surfaces métalliques : peinture, phosphatation, etc.

**elеса® CLEAN GEL MANO PLUS** Pâte pour le lavage des mains avec des particules traînantes. Conditionne et nourrit la peau.





[www.elesalubricantes.com](http://www.elesalubricantes.com)



ALICANTE • ASTURIAS • BADAJOZ • BARCELONA • BILBAO • BURGOS • CACERES • CADIZ • GIRONA • LA RIOJA • LLEIDA  
MADRID • MALAGA • NAVARRA • PONTEVEDRA • SEVILLA • TARRAGONA • TOLEDO • VALENCIA • ZARAGOZA • VALLADOLID



**MADRID**  
Ctra. Puente de Arganda a Chinchón, km. 2  
**902 123 453**  
[www.elesalubricantes.com](http://www.elesalubricantes.com)

